



Longhaul / **Delivery** / Construction

รายละเอียดครบทุกข้อในรุ่น FL8JN3A-CCDMH

คุณสมบัติตามรุ่น											
รายการ/รุ่น			FL8JN3A-LD-L-11R-N	FL8JN3A-LD-L-11R-W	FL8JN3A-LD-L-275-N	FL8JN3A-LD-L-275-W	FL8JN3A-LDC-M-11R-N	FL8JN3A-LDC-M-11R-W	FL8JN3A-LDC-M-275-N	FL8JN3A-LDC-M-275-W	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium				
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แพนพบพาราโบลิคพร้อมโซ่คัป 2 จังหวะ				แพนพบพร้อมโซ่คัป 1 จังหวะ				
		หลัง	แพนพบพาราโบลิค				แพนพบ				
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว								
สปอยเลอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-		มาตรฐาน	-		มาตรฐาน	
สปอยเลอร์กันชน			-								
Cruise control			-								
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,130	3,180	3,110	3,170	3,150	3,210	3,130	3,190
		หลัง	กก.	3,530	3,520	3,450	3,440	3,690	3,680	3,610	3,600
		รวม	กก.	6,660	6,700	6,560	6,610	6,840	6,890	6,740	6,790
คุณสมบัติมาตรฐาน											
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)			กก.	25,000							
ความเร็วสูงสุด			กม./ชม.	122		117		122		117	
ความสามารถขึ้นทางชัน			% (องศา)	28.1 (15.7)		29.3 (16.3)		28.1 (15.7)		29.3 (16.3)	
เครื่องยนต์			J08E WA								
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคคันเจคคันชิน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			มม.	112 x 130							
ความจุกระบอกสูบ			ลิตร	7,684							
อัตราส่วนกำลังอัด			18.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			ลิตร	390							
ถัง AdBlue®			ลิตร	59							
คัสซีแบบ			เพสิกรูปขึ้นบันได "J"								
เกียร์			MX07								
แบบ			7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเมซ								
อัตราทดเกียร์			1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839								
อัตราทดเฟืองท้าย			5.857								
คลัช			แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย								
เพลาน้ำ		แบบ	ถาดเพสิกรูปตัว "I" โค้ง								
		สมรรถนะ	กก.	7,500							
เพลาลัง		แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์								
		สมรรถนะ	กก.	20,000							
ระบบเบรก			ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตไม่ผิดพลาดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรคมือ			สับริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า								
เบรคเสริม			เบรคไอเสีย								
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง								
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุถูม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT								
จำนวนที่นั่ง			3								
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ			WB	มม.	4,705						
ระยะวางตัวถ่วง			CE	มม.	6,125						
ความยาวทั้งหมด			OL	มม.	8,235						
ความกว้างที่เกินยางเพลาลัง			TW	มม.	2,460		2,455		2,460		2,455
			OH1	มม.	2,745	-	2,725	-	2,745	-	2,725
ความสูงทั้งหมด			OH2	มม.	-	3,545	-	3,525	-	3,545	3,525
ระยะยื่นท้าย			ROH	มม.	2,250						
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง			CA	มม.	3,875						
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ			HF	มม.	1,020		1,000		1,020		1,000
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง			HR	มม.	1,065		1,045		1,065		1,045
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า			FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง			RT	มม.	1,860						
ความกว้างคัสซี			FW	มม.	838						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดท้าย				มม.	8,200						
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย				มม.	220		205		220		205

เลขที่เอกสาร FL8JN3A FG&J-N 13/3/2026

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมหรือไม่ก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์นวัตกรรม มอก. 3046-2563

02-059-9999
HOT LINE



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ

ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

ฮิโน รับจบ ครบ คุ่ม



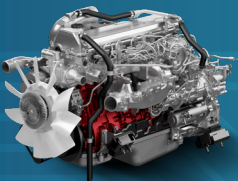
รถบรรทุก 10 ล้อเพลadiesวอเนกประสงค์ เพื่องานขนส่งโลจิสติกส์ระยะกลางและไกล ด้วยระยะต่อตัวถึง 6.1 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 282 แรงม้า สมรรถนะเต็มประสิทธิภาพ และเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด ออกแบบเพื่อการขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ คู่ค้าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระฉับกระเฉงมีไฟหน้า LED สว่างจ้ากว่าความสวย



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า

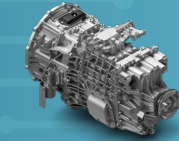
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางชัน และเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแรงทนทาน รับจบทุกงานขนส่ง

EURO 5



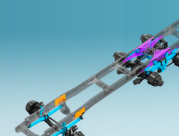
ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อลิตรไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า

ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒนามาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดเกียร์กว้างขึ้น เพื่อบรรเทาภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ใหม่! โครงแชสซี และระบบรองรับน้ำหนัก

รองรับงานบรรทุกได้มากขึ้น แข็งแรงน้ำหนักเบา ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง พร้อมความนุ่มนวลขณะขับขี่ ตอบโจทย์ธุรกิจโลจิสติกส์ยุคใหม่ ที่ต้องการบรรทุกเพื่อกำไรสูงสุด



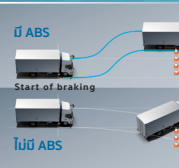
ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 กับยางขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของยุโรป (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



กระจกมองข้าง ดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัย และชัดเจนกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก

ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ ดัดตั้งเป็นมาตรฐานในรถคันนี้ทุกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับลูกค้า วันนีฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน ี้อีกต่อไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อดำเนินการทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

	อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
	Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
	Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
	Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอานาน							
	Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
	Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
	All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
	Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่ค้า ไดมาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่