



# Longhaul / Delivery / Construction

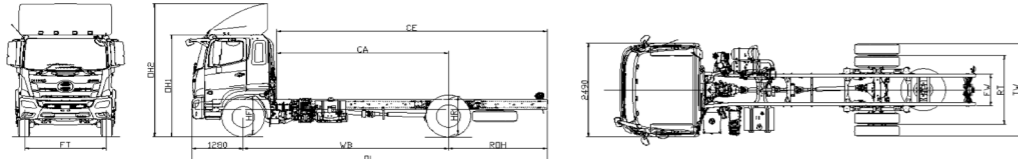
รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FG8JM3A-ACDMH

FG8JM3A-ACDMH

คุณสมบัติมาตรฐาน										
รายการ/รุ่น	FG8JM3A-LD-L-11R-N	FG8JM3A-LD-L-11R-W	FG8JM3A-LD-L-275-N	FG8JM3A-LD-L-275-W	FG8JM3A-LDC-M-11R-N	FG8JM3A-LDC-M-11R-W	FG8JM3A-LDC-M-275-N	FG8JM3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)					
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	ແທນພາຣາໂບລິກພ້ອມໄວ້ຄັພ 2 ຈັຫວະ				ແທນພ້ອມໄວ້ຄັພ 1 ຈັຫວະ				
	หลัง	ແທນພາຣາໂບລິກແລະແທນພ້ອມໄວ້ຄັພ 2 ຈັຫວະ				ແທນຫລັກແລະແທນພ້ອມ				
ยาง	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
กระบะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว									
สปอยเลอร์หลังคา	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สปอยเลอร์กันชน	-									
Cruise control	-									
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	ทก.	3,160	3,220	3,150	3,210	3,170	3,230	3,160	3,220
	หลัง	ทก.	2,090	2,080	2,040	2,040	2,110	2,110	2,070	2,060
	รวม	ทก.	5,250	5,300	5,190	5,250	5,280	5,340	5,230	5,280

คุณสมบัติมาตรฐาน									
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	ทก.	15,000							
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122		117		122		117	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.2 (21.4)		41.0 (22.3)		39.2 (21.4)		41.0 (22.3)	
เครื่องยนต์	J08E WB								
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โดเวอร์เทคแคมร่าฟี่ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรคคันเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	7,684							
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	200							
ถัง AdBlue®	ลิตร	59							
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"								
เกียร์	MX07								
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม								
อัตราทดเกียร์	1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991								
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857								
คลัทช์	ແກ້ງແຟ່ນຕ້ຍ ຄວບຄຸມດ້ວຍระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย								
เพลาน้ำ	แบบ	ถาดเหล็กชุบสังกะสี "T" โค้ง							
	สมรรถนะ	ทก.	5,500						
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วยไฮดรอลิก							
	สมรรถนะ	ทก.	11,000						
ระบบเบรก	ลมต้นช่วย 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระจายน้ำหนักและยึดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะ-ย่นเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ	สลับเบรกกระทำที่เพลาลัง								
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก								
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง								
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกัน (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุถูม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก								
จำนวนที่นั่ง	3								

ขนาดและสัดส่วน									
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,080						
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	6,725						
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,835						
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430
	OH1	มม.	2,740	-	2,720	-	2,740	-	2,720
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,540	-	3,520	-	3,540	3,520
	ROH	มม.	2,475						
ระยะยื่นท้าย	CA	มม.	4,250						
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990		970		990		970
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,835						
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838						
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	8,700							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย	มม.	240		220		240		220	



Illustrations FG8J-M 1/08/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)  
 ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015  
 \*มาตรฐาน Euro5 ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชั่วโมง HOT LINE 02-059-9999



**NEW**  
**HINO 500**  
**VICTOR FG8J**

**L D C**  
 Longhaul วิ่งไกล  
 Delivery ขนส่ง  
 Construction ขนส่งงานก่อสร้าง



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

**ALWAYS YOUR PROFESSIONALS**





**ALWAYS YOUR PROFESSIONALS**



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึง 6.7 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คุ่มค่าทุกที่เกี่ยวข้อง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



**หัวแก๊งดีเซลปอร์ตพรีเมียม สกัดทุกสายตา**  
กระบังหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดที่มากกว่าความสวย

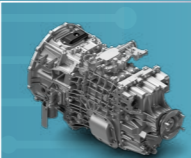


**เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5**  
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



**ระบบบำบัดไอเสีย SCR**

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีมีประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



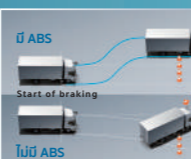
**เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า**  
เกียร์ดีเซล 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



**ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5**  
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%\*  
\*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่แรงดันยาง 11R22.5 โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับยางมาตรฐาน 217 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



**โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light**  
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองล้าขณะขับขี่



**ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก**

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโค่รุ่นนี้ มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



**กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล**  
ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

## PRODUCT PHILOSOPHY



**นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ**  
อีโค่ไม่มุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อีโค่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโค่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



## TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโค่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



### REPURCHASE ซื้อง้อ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกอีโค่ ีโค่ต่อไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



### PURCHASE ซื้อมรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



**Dealers**  
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



**HINO Leasing**  
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโค่



**Test Drive**  
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



**Truck with Completed Body**  
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน

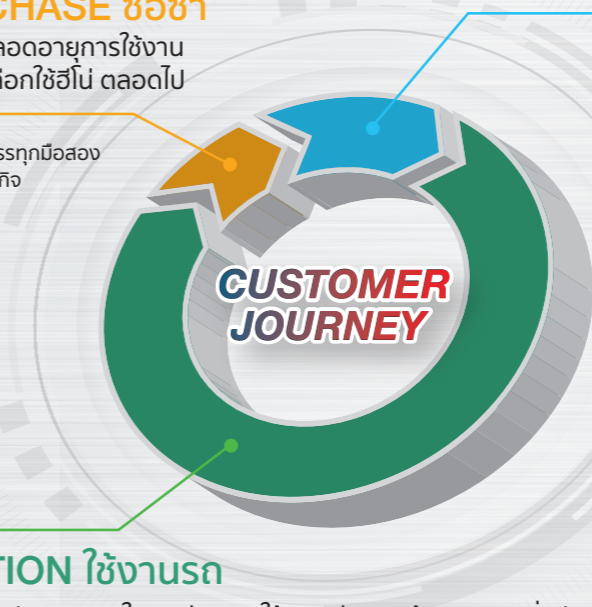


**Standard of Body Makers**  
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโค่



### OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



## Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
<b>Hino Service Maintenance Contract</b> สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการแจ้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
<b>Free Maintenance Coupon</b> คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
<b>Hino Quick Service</b> การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
<b>Hino Truck Health Clinic</b> ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโค่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
<b>Hino Welcome Home</b> สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโค่							
<b>All We Service</b> ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโค่ ครบ จบ ในที่เดียว							
<b>Quality Parts</b> อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

## Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



**Hino Smart Driver Training**  
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



**Driver License Class 2&3 Training**  
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



**Transport Safety Management (TSM) Training**  
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



**Mobile / Onsite Services**  
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



**Quality of Warranty**  
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

