

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์โรวด์วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว ไบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่คัม
หลัง	แชนเบและโซ่คัม
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
ปริมาตร	
คานค้ำ	เหล็กรูปตัว "I"
แบบ	
ห้องโดยสาร	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
แบบ	
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO), ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

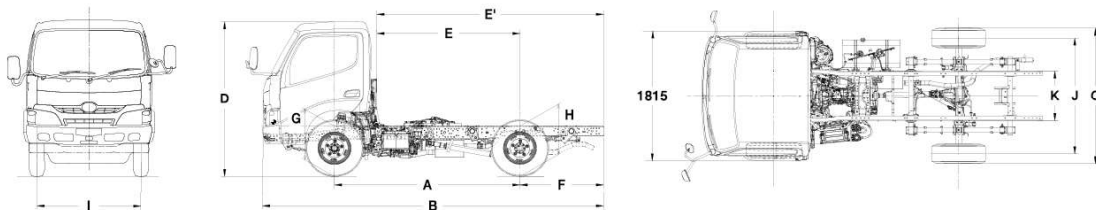
รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนักค้ำ	หน้า	กก.	1,330
	หลัง	กก.	550
	รวม	กก.	1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างที่ยกล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะห่างแก่งถึงปลายค้ำ E - ระยะชัก F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของแฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเพนที่เพลาก้าย I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างค้ำ



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เพิ่มขึ้น



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซสส์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official channel



hinothailandfanclub



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MYY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4.009 ลิตร
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
------------	--------------------------------------

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช
------------	--

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานตลุย โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลาลาก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซคัล
หลัง	แชนเบและโซคัล
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
คานคัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบน "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ ดีนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย สเปย์เลอร์หลังคา, เกียร์พนัก (PTO), การ์ดข้างตัวถัง, ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	
ตัวถัง	
ประเภท	ตัวบรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

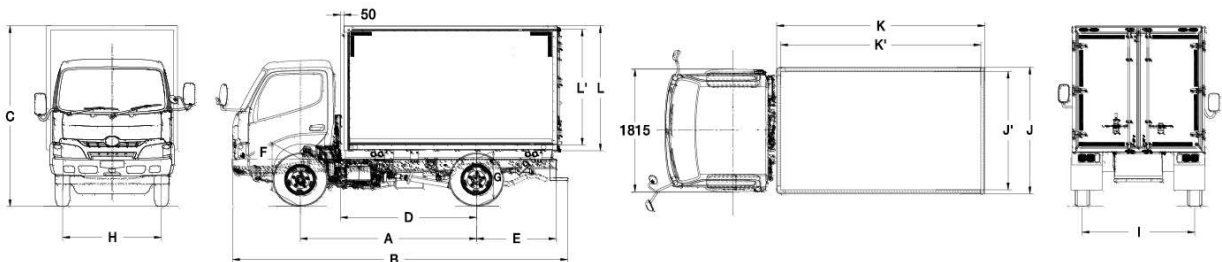
รายการ		XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		4,500
น้ำหนักกรวมตัวถัง	หน้า	กก.	1,337
	หลัง	กก.	827
	รวม	กก.	2,164
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวถึงขนาด C - ความสูงถึงขนาด D - ระยะหลังถึงถึงจุดที่กลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะระหว่างถึงกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างถึงกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานแบบเป็นองค์รวม เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เพิ่มขึ้น



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซสส์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official channel



hinothailandfanclub



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520