

FG8J**J1A** FG8J**M1A** FG8J**P1A** FG8J**R1A** FG8J**T1A**

VICTOR



• ไฟหน้าบัลลิสต์รีเฟลक्टर
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความเร็ว และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แซสซีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	34.9 (19.2)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
	เกียร์ถอยหลัง
อัตราทดเกียร์ที่เพลาลัง	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไวยอร์เอดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมนดันช่วย
-----	--

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า ไวยอร์เอด 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาลัง	คานเหล็กตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.
เพลาลัง	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
ระบบเบรก	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกาและพีกตาม สมด้นล้อ (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	หน้าและใช้คอส 2 จังหวะ หลังและใช้คอส 2 จังหวะ
หน้า	หน้าและใช้คอส 2 จังหวะ
หลัง	หลังและใช้คอส 2 จังหวะ
ล้อและยาง	แบบของล้อ
ขนาดยาง	7.50 x 22.5 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ถังน้ำมัน	11R22.5-16 ชิ้น
คานแชสซี	200 ลิตร
หัวเก๋ง	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
และความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา เกียร์ PTO
	อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

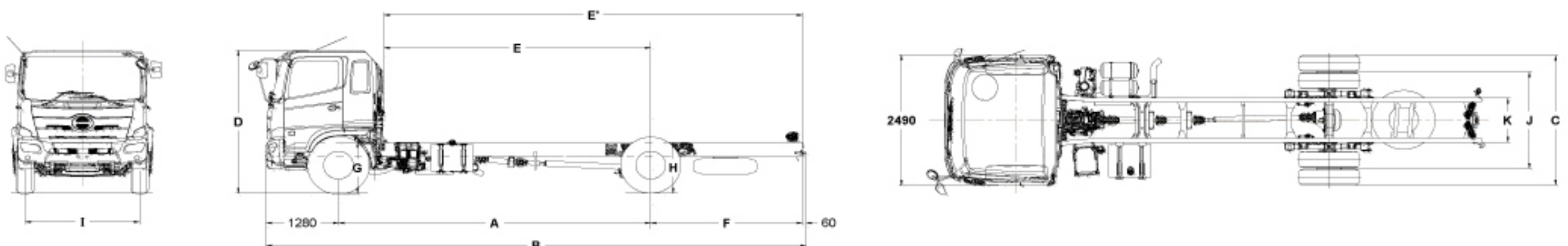
รายการ	FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000			
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	2,970	3,010	3,055
	หลัง	กก.	2,055	2,065	2,160
	รวม	กก.	5,025	5,075	5,215
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500	8,700	9,400
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,240	9,400	10,130
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	มม.	270	240	240	240
จำนวนที่นั่ง		3			

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,740	3,510	5,585	2,075	1,000	1,095	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	1,020	1,060	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	1,020	1,060	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดตั้งล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างล้อหน้า J - ระยะระหว่างล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นต้นแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เหมาะสม



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J CA-0915