



The Global Brand for All Customers!

New **SERIES 3**

*Expert*

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง... มีอลาชีพ



ห้องโดยสาร •  
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



คันเกียร์พื้ได้ •



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS  
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



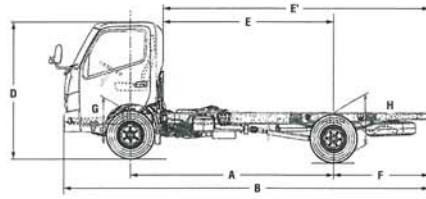
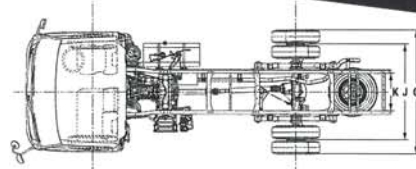
**XZU**  
710R

**ใหม่...**

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจ็คชั่น  
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

**สัดส่วนและน้ำหนัก**

รายการ/ชื่อรุ่น XZU710R-HKFTLT3  
 น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW) 8,500 กก.  
 น้ำหนักแชสซี หน้า 1,610 กก.  
 หลัง 880 กก.  
 รวม 2,490 กก.  
 ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง) 210 มม.  
 จำนวนที่นั่ง 3



หน่วย : มม.

**สมรรถนะ**

		เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	114	127
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	6,200	

**สัดส่วนแชสซีรถ**

A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A ช่วงล้อ B ความยาวทั้งหมด C ความกว้างทั้งหมด D ความสูงทั้งหมด  
 E ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง E' ระยะหลังแก๊งถึงปลายแชสซี F ระยะยื่นท้าย G ความสูงเฟรมที่เพลาลัง  
 H ความสูงเฟรมที่เพลาลัง I ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหน้า J ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหลัง K ความกว้างแชสซี

**เครื่องยนต์**

**ฮิโน่ รุ่น NO4C-VB**

แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)  
 เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที  
 แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)  
 เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที  
 แบบ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ  
 เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
 เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์  
 ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์  
 ระบบการเผาไหม้ แบบดีเซลอินเจคชั่น  
 ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก 104 x 118 มม.  
 ความจุกระบอกสูบ 4,009 ซีซี  
 อัตราส่วนการอัด 18.0 : 1  
 มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3

**ระบบรองรับน้ำหนัก**

เพลาลัง แบบ กานเหล็กรูปตัว "I" โคง 3,100 กก.  
 เพลาลัง แบบ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบไฮปอยด์เกียร์ 6,200 กก.  
 ระบบกันสะเทือน หน้า แผ่นหมอบและโช๊คอัพ หลัง แผ่นหมอบและหมอบช่วยพร้อมโช๊คอัพ

**ระบบเกียร์**

หน้า แผ่นหมอบและโช๊คอัพ หลัง แผ่นหมอบและหมอบช่วยพร้อมโช๊คอัพ  
 ล้อและยาง แบบของล้อ ขนาดยาง หน้า 16x6.00GS-127 นี้อล้อ 6 ตัว 7.50-16-14PR หลัง 7.50-16-14PR

**ระบบเบรก**

แบบ การควบคุม โดดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระจายน้ำหนักสองวงจรถ้อส: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

**เบรกมือ**

แบบ กลไกเบ่งตัวเบรก กระจายน้ำหนัก

**เบรกไอเสีย**

แบบ ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

**ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์**

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก  
 ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์  
 มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

**หัวแก๊งและอุปกรณ์มาตรฐาน**

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน  
 กระจกบังลมหน้า มिरกัยแบบ 2 ชั้น (Laminated) 3-2-3  
 เข็มขัดนิรภัย CD+MP3 และ USB  
 เครื่องเสียง 3 ที่นั่ง ทำจากวัสดุไวไฟอย่างดี ที่นั่งด้านหลังสามารถปรับเอนได้  
 เบาะนั่ง พวงมาลัย แบบยกตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย  
 พวงมาลัย เ็นโซ้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)  
 เครื่องปรับอากาศ เกียร์พวง (PTO), กระจับลมหลังคา (Wind deflector)  
 อุปกรณ์เพื่อเลือก เกียร์พวง (PTO), กระจับลมหลังคา (Wind deflector)

**ระบบเกียร์**

แบบ 6 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-6 ซินโครเม

**อัตราทด**

	เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว
เกียร์ 1		5.979
เกียร์ 2		3.434
เกียร์ 3		1.862
เกียร์ 4		1.297
เกียร์ 5		1.000
เกียร์ 6		0.759
เกียร์ถอยหลัง		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย	5.142	4.625

**คลัตช์**

แบบ หนึ่งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ

**แชสซีและอุปกรณ์อื่น ๆ**

กานแชสซี เหล็กชุบกันสนิม หน้าตัดรูป "J"

**ระบบพวงมาลัย**

แบบ ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยพวงมาลัยพวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง 20.9

**ความจุถังน้ำมัน**

100 L

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดต่าง ๆ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยมีจุดมุ่งหมายให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้รับการวิเคราะห์แล้วจะมาจากโรงงานอย่างชัดเจน เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้มากที่สุด



บริษัท ฮิโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
 Tel. 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2900-5260  
 E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ  
 ปรึกษาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่  
 โทร. 0-2900-5260 Hrs.  
 ปรึกษาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่  
 โทร. 0-2900-5260 Hrs.  
 ปรึกษาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่  
 โทร. 0-2900-5260 Hrs.