

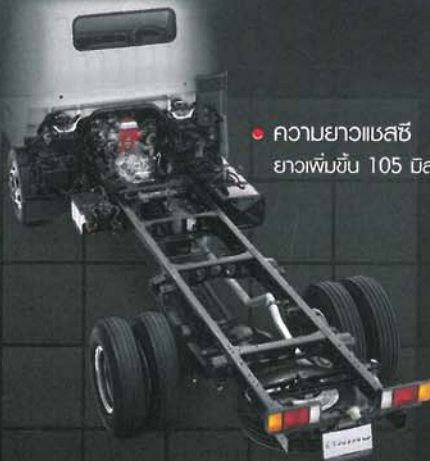
HINO

The Global Brand for All Customers!

New **SERIES 3**

Expert

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง... มีเวลาใช้



- ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร

คันเกียร์พื้ได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



**XZU
650R**

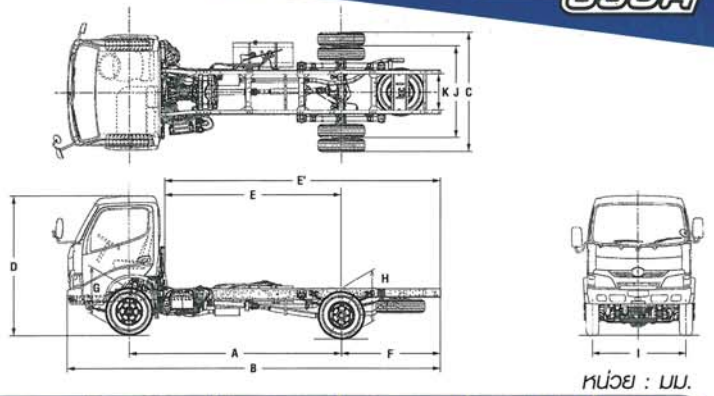
ใหม่...
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

สัดส่วนและน้ำหนัก

รายการ/ชื่อรุ่น	XZU650R-HKMRLT3	7,400 กก.
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW)		
น้ำหนักแชสซี	หน้า	1,440 กก.
	หลัง	840 กก.
	รวม	2,280 กก.
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)		185 มม.
จำนวนที่นั่ง		3

สมรรถนะ

		เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	113	118
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	6,100	



หน่วย : มม.

สัดส่วนแชสซีรถ

A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A ช่วงล้อ B ความยาวทั้งหมด C ความกว้างทั้งหมด D ความสูงทั้งหมด
 E ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง E' ระยะหลังแก๊งถึงปลายแชสซี F ระยะยื่นท้าย G ความสูงเฟรมที่เพลาลัง
 H ความสูงเฟรมที่เพลาลัง I ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหน้า J ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหลัง K ความกว้างแชสซี

เครื่องยนต์

ฮิโน่ รุ่น NO4C-VB

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

ระบบเกียร์

แบบ ทรูปุก 5 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-5 ซินโครเม

อัตราทด

	เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว
เกียร์ 1	5.315	
เกียร์ 2	2.908	
เกียร์ 3	1.558	
เกียร์ 4	1.000	
เกียร์ 5	0.721	
เกียร์ลดถอยหลัง	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.125	4.875

คลัตช์

แบบ แห้งเฟืองเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ

แชสซีและอุปกรณ์อื่นๆ

คาบแชสซี เหล็กชุบцинคิก หน้าตัดรูป "] "

ระบบพวงมาลัย

แบบ ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยพวงมาลัย

อัตราทด 22.6

ความจุถังน้ำมัน

100 ลิ

ระบบรองรับน้ำหนัก

เพลาลัง แบบ กานเหล็กรูปตัว " I " โคน 2,800 กก.
 เพลาลังหลัง ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบไฮปอยด์เกียร์ 5,500 กก.

ระบบกันสะเทือน

หน้า เฟ้นเฟ้นและโช๊คอัพ
 หลัง เฟ้นเฟ้นและเฟ้นช่วยพร้อมโช๊คอัพ

ล้อและยาง

แบบของล้อ ขนาดยาง หน้า 16x5.5K-115 นีตล้อ 6 ตัว
 หลัง 205/85R16

ระบบเบรก

แบบ ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
 การควบคุม สองวงจรรีโอส: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไอเสีย

แบบ ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
 ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
 มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

หัวแก๊งและอุปกรณ์มาตรฐาน

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน นีรกีแบบ 2 ชั้น (Laminated) 3-2-3
 เครื่องเสียง CD+MP3 และ USB 3 ที่นั่ง ทำจากวัสดุทนไฟอย่างดี ที่นั่งด้านคนขับสามารถปรับเอนได้
 เบาะนั่ง พวงมาลัย แบบยกตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย

เครื่องปรับอากาศ

เด็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เกียร์พวง (PTO), กระบังลมหลังคา (Wind deflector)

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และพิจารณาโรงงานอย่างใกล้ชิด เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ดีขึ้น



บริษัท ฮิโน่มอเตอร์สแกลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2900-5260
 E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และประกรมเสริม
 เพิ่มเติม (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ