

HINO

The Global Brand for All Customers!

New **SERIES 3**



XZU
600R

BIO
DIESEL
B5

 **QDR**

EURO 3



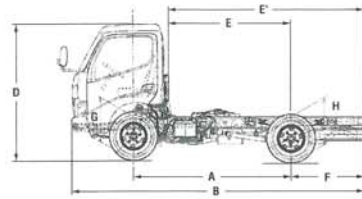
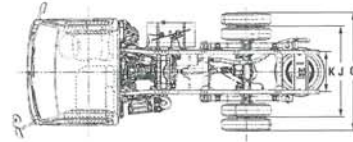
www.hinothailand.com

สัดส่วนและน้ำหนัก

รายการ/ชื่อรุ่น	XZU600R-HKMQLT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW)	6,500 กก.
น้ำหนักแชลชี	หน้า 1,400 กก. หลัง 730 กก. รวม 2,130 กก.
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	210 มม.
จำนวนที่นั่ง	3

สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	127
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.6 (21.6)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	5,500



หน่วย : มม.

สัดส่วนแชลชีรถ

A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	670	740	1,400	1,435	700

A ช่วงล้อ	B ความยาวทั้งหมด	C ความกว้างทั้งหมด	D ความสูงทั้งหมด
E ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง	E' ระยะหลังแก๊งถึงปลายแชลชี	F ระยะยื่นท้าย	G ความสูงเพนที่เพลาน้ำ
H ความสูงเพนที่เพลาลัง	I ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหน้า	J ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหลัง	K ความกว้างแชลชี

เครื่องยนต์

ฮิโน่ รุ่น N04C-VB

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไอดีเรกต์อินเจกชัน
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

ระบบเกียร์

แบบ	กรบูก 5 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ดราฟ 1-5 ซินโครเมซ
-----	--

อัตราทด

เกียร์ 1	5.315
เกียร์ 2	2.908
เกียร์ 3	1.558
เกียร์ 4	1.000
เกียร์ 5	0.721
เกียร์ลดอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วย ระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ
-----	--

แชลชีและอุปกรณ์อื่นๆ

กานแชลชี	เหล็กชุบสังกะสี หน้าตัดรูป "J"
----------	--------------------------------

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยพอนแรง พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง
อัตราทด	22.6

ความจุถังน้ำมัน

ความจุถังน้ำมัน	80 L
-----------------	------

ระบบรองรับน้ำหนัก

เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะรับน้ำหนัก	เพลาลัง	2,600 กก.
แบบ	สมรรถนะรับน้ำหนัก	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบโอปอยด์เกียร์ 4,700 กก.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แผ่นแหนบและโช๊คอัพ
หลัง	แผ่นแหนบและแหนบช่วยพร้อมโช๊คอัพ

ล้อและยาง

แบบของล้อ	ขนาดยาง	หน้า	16x5.50F-115 นีตล้อ 5 ตัว
หลัง		หน้า	7.00R16-12
		หลัง	7.00R16-12

ระบบเบรก

แบบ	การควบคุม	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระจายทุกล้อ สองวงจรถ้อส: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
-----	-----------	--

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระจายที่เพลากลาง
-----	-----------------------------------

เบรกไอเสีย

แบบ	ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	----------------------------------

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่	12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้การะแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
มอเตอร์สตาร์ท	24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

หัวแก๊งและอุปกรณ์มาตรฐาน

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
กระบังลมหน้า	มิลกีย์แบบ 2 ชั้น (Laminated)
เข็มขัดนิรภัย	3-2-3
เครื่องเสียง	CD+MP3 และ USB
เบาะนั่ง	3 ที่นั่ง ทำจากวัสดุโพลียูรีเทนปรับเอนได้
พวงมาลัย	แบบยุบตัวได้ พร้อมถุงลมนิรภัย
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	เกียร์พาค (PTO), กระบังลมหลังคา (Wind deflector)

หมายเหตุ : ภาพรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่จัดเพิ่มในขณะจัดซื้อ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานอย่างละเอียด เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ดีขึ้น



บริษัท ฮิโน่มอเตอร์สแวลชี (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2900-5260
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริกรเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ N-XZU-0002