

HINO

The Global Brand for All Customers!

New **SERIES 3**

Expert

ประหยัดเหมือนคนอื่นอย่าง...มืออาชีพ



• ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

• คันเกียร์พับได้



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

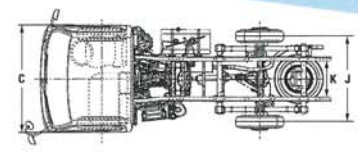


XZU 600R-4W

ใหม่
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า

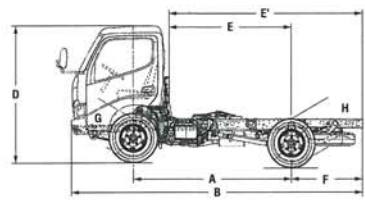
สัดส่วนและน้ำหนัก

รายการ/ชื่อรุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW)	4,500 กก.	
น้ำหนักแชสซี	หน้า 1,375 กก.	
	หลัง 595 กก.	
	รวม 1,970 กก.	
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาล้อ)	210 มม.	
จำนวนที่นั่ง	3	



สมรรถนะ

ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	131
ความสามารถการขึ้นทางชัน	% (องศา)	58.0 (30.1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	5,500



สัดส่วนแชสซีรถ

A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
2,540	4,660	1,695	2,135	1,945	3,082	1,137	655	725	1,400	1,350	700

หน่วย : มม.

A ช่วงล้อ B ความยาวทั้งหมด C ความกว้างทั้งหมด D ความสูงทั้งหมด
 E ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง E' ระยะหลังแก๊งถึงปลายแชสซี F ระยะยื่นท้าย G ความสูงพร้อมที่เพลาน้ำยา
 H ความสูงพร้อมที่เพลาล้อหลัง I ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหน้า J ระยะระหว่างแก๊งกลางล้อหลัง K ความกว้างแชสซี

เครื่องยนต์ ฮิโน่ รุ่น N04C-VA

แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการพาไหม้	แบบดีเร็กอินเจกชั่น
ความถี่กระบอกสูบ x ช่วงชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

ระบบรองรับน้ำหนัก

เพลาน้ำยา	แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
เพลาล้อหลัง	แบบ	ล้อยตัวทั้งหมด เพื่องดเดี่ยวนำ แบบบอยดักเกียส

ระบบกันสะเทือน

หน้า	พ่นหนามและโรค้อฟ
หลัง	พ่นหนามพร้อมโรค้อฟ

ล้อและยาง

แบบของล้อ	ขนาดยาง	หน้า	หลัง
		16x5.50F-115 นีตล้อ 5 ตัว	7.00R16-12PR
		7.00R16-12PR	7.00R16-12PR

ระบบเบรก

แบบ การควบคุม โดโรลลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ สองวงจรถอัส: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไฮดรอลิก

แบบ ทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

แบตเตอรี่	12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
มอเตอร์สตาร์ท	24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

หัวแก๊งและอุปกรณ์มาตรฐาน

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
กระฉากบังลมหน้า	มิลิกายแบบ 2 ชั้น (Laminated)
เข็มขัดนิรภัย	3-2-3
เครื่องเสียง	CD+MP3 และ USB
เบาะนั่ง	3 ที่นั่ง ทำจากรีซตินอลอย่างดี ที่นั่งด้านคนขับสามารถปรับเอนได้
พวงมาลัย	แบบยูนิเวอร์ซัล พร้อมถุงลมนิรภัย

เครื่องปรับอากาศ

เดินโซ้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เกียร์พวง (PTO), กระบังลมหลังคา (Wind deflector)

ระบบเกียร์

แบบ	กร:ปุก 5 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-5 ซินโครเมซ
-----	---

อัตราทด

เกียร์ 1	5.315
เกียร์ 2	2.908
เกียร์ 3	1.558
เกียร์ 4	1.000
เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625

คลัตช์

แบบ	แห้งพ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ
-----	--

แชสซีและอุปกรณ์อื่น ๆ

แกนแชสซี	เหล็กขึ้นรูปขึ้นบันได หน้าตัดรูป "] "
----------	--

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง
-----	---

อัตราทด	22.6
---------	------

ความจุถังน้ำมัน

	80 L
--	------

หมายเหตุ : ภาพรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมโดยผู้ซื้อ กรุณาตรวจสอบรายการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดๆ โดยมีจุดมุ่งหมายให้ทราบส่วนหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิเคราะห์จากโรงงานอย่างละเอียด เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ผู้ใช้



บริษัท ฮิโน่อัตomobil (ประเทศไทย) จำกัด
 Tel. 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2900-5260
 E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
 เมื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายฮิโน่ทั่วประเทศ