HINO.th

NEW HINO 500 GY

GY2PS1A

VICTOR

- แชสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง
- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร
- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

EURO 3

FRONT

VICTOR รายละเอียดรถบรรทุก 12 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น GY2PS1A-XHT แบบ 8x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GY2PS1A-XHT	
		เฟืองช้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		116	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		52.2 (27.5)	47.5 (25.4)
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอยหลัง	9.874	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		5.250	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	P11C-VU
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เอควาล่ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	122 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	10,520 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	16.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมคันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง 2 เพลา
รับน้ำหนัก	13,000 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ขับเคลื่อน 2 เพลาคู่ พร้อมระบบอินเตอร์ดิฟเฟือก ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฟันำและฟักตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่กลุ่มเพลาหน้าคู่หลัง และกลุ่มเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน แลมีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรงทั้ง 2 เพลาหน้า
อัตราทด	21.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง

แบบของล้อ	7.50 x 22.5 นิ้ว บอดล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมัน 390 ลิตร

คานแชสซี เหล็กรูปชั้นบันได "I"

หัวเก๋ง เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ไฮกระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เต็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และความสะดวกสบาย ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า และซิ้นทรัลล็อก

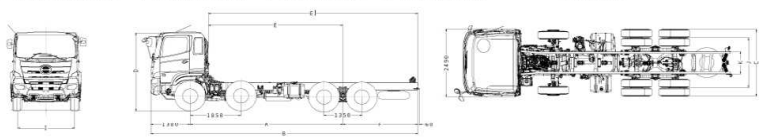
อุปกรณ์เพื่อเลือก เกียร์ PTO สปอยเลอร์หลังคาและด้านข้าง อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

รายการ			GY2PS1A-XHT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	30,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	5,500
	หลัง	กก.	3,300
	รวม	กก.	8,800
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	10,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	10,800
ระยะที่สุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.	250
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GY2PS1A-XHT	5,505	9,660	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความต่างยาวที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังก้านจุดศูนย์กลางล้อหลัง E' - ระยะหลังก้านจุดศูนย์กลางแชสซี
F - ระยะขึ้นท้าย G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะห่างก้านจุดศูนย์กลางล้อหน้า J - ระยะห่างก้านจุดศูนย์กลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์มีพิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิจัยและพัฒนาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เหมาะสม

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GY2P CA-0915

BACK