HINO.th

NEW HINO 500 FM

FM8JN1D

- ชุดเกียร์ PTO ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ก้านยกดัมป์ ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
- ระบบเบรกแบบสมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- แชสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

FRONT

VICTOR

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น FM8JN1D-SGT

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
	เกียร์ถอยหลัง	13.636
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมดันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า ไดเร็กไดรฟ์ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ขับเคลื่อน 2 เพลาคู่ พร้อมระบบอินเตอร์ดิฟล็อก ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
การควบคุม	สมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง

แบบของล้อ	7.50 x 20 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16 ชั้น

ถังน้ำมัน	390 ลิตร
คานแชสซี	เหล็กรูปขั้นบันได "]"
หัวเก๋ง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกมิรกัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เต็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
และความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์ PTO
อุปกรณ์เพื่อเลือก	อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

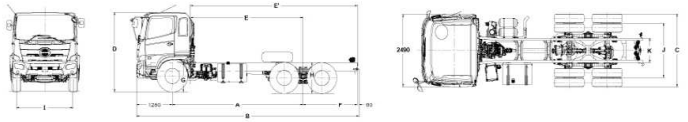
รายการ			FM8JN1D-SGT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,160
	หลัง	กก.	3,900
	รวม	กก.	7,060
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	9,200
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.	245
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ กรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานเกิดอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เกิดผู้ใช้

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM8J DU-0915

BACK