

VICTOR



• แอร์ใน ทุกระยะในการต่อคิว

• เกียร์ M009 ที่ช่วยลดความแรงของประพัตต์

• ระบบยกตัวถังด้วยไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

• มีตัวรับสัญญาณทำงานเสา

• ระบบเบรกแบบล้อคู่ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• ระบบรองรับน้ำหนักบนล้อตัว ลมกระแสน้ำที่อ่อนไหวโดยสาย

• ฟลายวีล PTO

• EURO3

• IQ

• 2

VICTOR

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ยี่โน รุ่น FM1AK1M-SHT

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราค่าเชื้อเพลิง

รุ่น	FM1AK1M-SHT	
	เมือง	เมืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม.)	108	116
ความประหยัดน้ำมัน (%) (ต่อท)	55.7 (29.1)	50.5 (26.8)

อัตราค่าเชื้อเพลิง	กม/ลิตร	10.178
	เกียร์ 1	6.966
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
เกียร์ลดต่ำลง	9.874	

อัตราค่าเชื้อเพลิงที่แพลตฟอร์ม	5.250	4.875
--------------------------------	-------	-------

เครื่องยนต์
รุ่น A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร)
แบบ เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน 1,100 รอบ/นาที
เกียร์ 4 จังหวะ 6 สปีด เรือตัวขับเคลื่อน
ไอพ่นไอพ่นเทอร์โบชาร์จเจอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล ความดันด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้ แบบดีเซลอินเจคชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางทรงกระบอก x ระยะชัก 112 x 150 มม.
ความจุระบบหล่อเย็น 8,866 ลิตร
อัตราส่วนการอัด 17.0
มาตรฐานปล่อย ยูโร 3

เกียร์
แบบ เกียร์ 6 สปีด ความดันด้วยคอมพิวเตอร์
มีลิ้นคั่นสปีด

เกียร์
แบบ
แพลตฟอร์ม
แบบ
รับน้ำหนัก
แพลตฟอร์ม
แบบ
การควบคุม
เบรกมือ
แบบ
เบรกเสริม
แบบ
ระบบเบรกเสริม
แบบ
อัตราค่า
ระบบกันสะเทือน
หน้า
หลัง
ลิ้นและยาง
แบบขอต่อ
ขนาดยาง
ถังน้ำมัน
ถาดแช่
หัวถัง
อุปกรณ์ไฟฟ้า
แบตเตอรี่
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
เครื่องปรับอากาศ
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
และความสะดวกสบาย
อุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์เพิ่มเติม

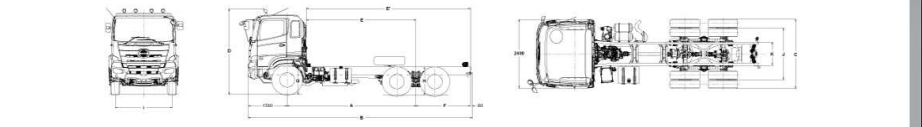
รถบรรทุก 9 เกียร์ต้นทาง โทเวอร์คอมพ์ คพพียู-8 แบบเสริมแรง
แพลตฟอร์มยกตัว "I" โคร
7,500 กก.
ขับเคลื่อน 2 แพลทพร้อมระบบคัพเลอร์เลือก
สองตัวที่ขนาด เมืองที่ความเร็ว 100 กม/ชม. 21,000 กม.
แบบลูกสูบ (S-CAM) กรรทำทั้งหน้าและด้านหลัง
ลมเต็มแรง (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เสริมระบบการทำให้แพลตฟอร์มและแพลตฟอร์ม
รีทาร์ด (Engine Retarder)
ลูกปืนคุณภาพเยี่ยม มีระบบไอพ่นฉีดด้วยแรงดัน
21.6
แบบเสริมแรง 2 จังหวะ
แบบเสริมแรง 21,000 กม.
7.50 x 20 นิ้ว ขนาดล้อ 10 นิ้ว
11.00-20-16 นิ้ว
200 ลิตร
เหล็กชุบสังกะสี "J"
เหล็กชุบสังกะสีแบบประสาน โกรสเกรดพรีเมียม 2 ชั้น "Laminated"
2 ลูกฯ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่อชาร์จประจุ 20 ชั่วโมง
ไฟหน้าทรงเหลี่ยม 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เติมน้ำมัน (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
กรงกันไฟฟ้า และเซ็นเซอร์ลัด
แพลตฟอร์มมาตรฐาน
อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

รายการ		FM1AK1M-SHT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000
	หน้า	3,420
น้ำหนักเบส	กก.	3,980
	รวม	7,550
รัศมีวงล้อมสูงสุด	มม.	7,500
	ที่ส่วนกลางของหัวถัง	8,300
ระยะห่างของแกน (วัดที่แพลตฟอร์ม)	มม.	240
	จำนวนล้อ	3

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1AK1M-SHT	4,005	7,345	2,480	3,135	3,260	5,160	1,900	1,040	1,090	2,055	1,860	840

A - เบสล้อ B - ความยาวของตัวถัง C - ความยาวของช่วงล้อ D - ความยาวของตัวถัง E - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ E' - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ F - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ G - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ H - ความยาวของแพลตฟอร์ม I - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ J - ระยะห่างจากตัวถังถึงจุดศูนย์กลางล้อ K - ความยาวเบส



หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดของรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ยี่โน รุ่น FM1AK1M-SHT รายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อฝ่ายขาย หรือฝ่ายบริการลูกค้า โทร. 0-2900-5000 หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรได้ที่ www.hinothailand.com

HINO.th

บริษัท ยี่โนมอเตอร์เทรดดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

ผู้ประกอบการมีทางเลือก
เพิ่มเติม (Option)

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เยี่ยมชมเว็บไซต์ของเราได้ที่ จากหัวหน้าจำหน่ายในบริเวณ
กรุงเทพฯ โทร. 0-2900-5000

เอกสารสิทธิ์ L-FM1A MIX-0915