HINO.th

NEW HINO 500 FM

FM1AK1B

VICTOR

- แชสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง
- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร
- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

EURO3

FRONT

VICTOR รายละเอียดรถหัวลาก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น FM1AK1B-SHT

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM1AK1B-SHT	
		เฟืองช้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		106	114
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		25.0 (14.0)	23.0 (13.0)
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอยหลัง	9.874	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		5.250	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	122 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	8,866 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสปริงดันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ขับเคลื่อน 2 เพลาคู่ พร้อมระบบอินเตอร์คัฟเล็อก ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฟันฝาและฟันดาม
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

ระบบเบรกรถพ่วง

ระบบควบคุม	ควบคุมด้วยมือตั้งที่แกนพวงมาลัย
การต่อระบบไฟฟ้า	มาตรฐาน SAE แบบ 7 ขั้ว

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม

แบบ	รีทาร์เดอร์ (Engine retarder)

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน และมีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง

แบบของล้อ	7.50 x 22.5 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมัน

390 ลิตร

คานแรสชี

เหล็กรูปขึ้นบันได "]"

หัวเก๋ง

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เต็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และความสะดวกสบาย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	สปอยเลอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก	อุปกรณ์ป้องกันล็อคล้อ ABS พร้อมสายไฟสัญญาณ สำหรับระบบ ABS ที่ห้างพ่วง เกียร์ PTO

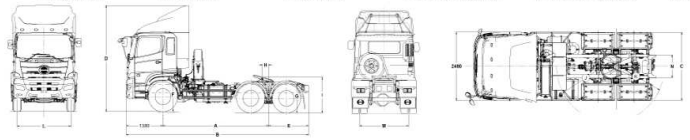
รายการ			FM1AK1B-SHT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักสูงสุด (GCW)		กก.	50,500
น้ำหนักแรสชี (รวมสปอยเลอร์หลังคา และจานพ่วง)	หน้า	กก.	3,960
	หลัง	กก.	4,110
	รวม	กก.	8,070
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,200
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.	240
จำนวนที่นั่ง			2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FM1AK1B-SHT	4,005	6,895	2,480	3,660	1,510	995	1,080	250	1,330	2,100	1,880	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างทั้งรถ
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะยื่นท้าย
F - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า
G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง
H - ระยะยื่นจุมย์จานพ่วง
I - ความสูงจานพ่วง
J - ระยะเทดหน้า
K - ระยะเทดหลัง
L - ระยะห่างที่กึ่งกลางล้อหน้า
M - ระยะห่างที่กึ่งกลางล้อหลัง
N - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์มีพิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้ทำการวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้ดียิ่งขึ้น

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชสส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM1A TT-0915

BACK