

**HINO.th**

**NEW**

**HINO 500 FL**

FL8JN1A FL8JT1A

**VICTOR**



• ฝาหน้าปั๊มดีเซลแยกตัว  
ปรับได้ 5 ระดับ

• ฟิล์ม M009  
ที่จุดของตัวแฉก แฉกประชิด

• ระบบเบรคแบบเส้น  
พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ

• แฉกใหม่ หนุน  
สวคอกใบรูดตัวคอก



**VICTOR**

รายละเอียดทรูบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนเพลาเดี่ยว ยี่โม รุ่น FL8JN1A-SGT และ FL8JT1A-SGT แบบ 6x2

**ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกี่ยว**

รุ่น	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม/ชม.)	114	
ความสามารถขึ้นทอน % (ดอท)	40.5 (22.0)	
อัตราค่าเกี่ยว	กวดฝัก	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
เกียร์ 8	1.000	
เกียร์ถอยหลัง	13.636	
อัตราค่าเกี่ยวที่แลพลา	4.625	

**เครื่องยนต์**

รุ่น	J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียวตัวแฉกวง ไอวอเตอร์ดีเซลคอมแพคท์ ระบบควบคุมควันด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอนพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางทรงรอบอก x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุระบบหล่อเย็น	7,884 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานปล่อย	ยูโร 3

**เกียร์**

แบบ	เท้าแป้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลิ้นคัมด้วย
-----	--

**เกียร์**

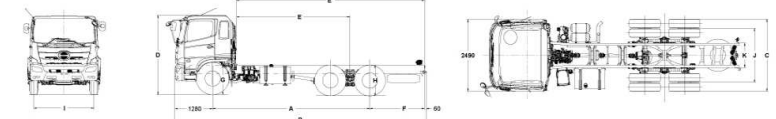
แบบ	กรรป้า 9 เกียร์ต้นหน้า ไคโรโตรมี คอมแพค-8 แบบขับเคลื่อน
แลพลา	คอมเพิลท์วาล์ว "I" ไคโร 7,500 กก.
แบบ	ลดหย่อนน้ำหนัก เมืองท่าเดี่ยว ไฮดรอลิกเกียร์ 21,000 กก.
รับน้ำหนัก	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กรรป้าทั้งหน้าและด้านหลัง ลมคั้นเส้น (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
แลพลา	ลมบริดจ์กรรป้าที่แลพลาและแลพลาอยู่หน้า
แบบ	เบรคไฮดรอลิกทำงานด้วยลมคั้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า
การควบคุม	ลูกปืนแบบเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง 20.2
เบรคมือ	แบบเบรคมือ 2 จังหวะ
แบบ	แบบลมคั้นเบรคมือ
เบรคเสริม	หลัง
แบบ	ลัดและยาง
แบบ	7.50 x 22.5 นิ้ว บดลึง 10 ชั้น
อัตราค่าเกี่ยว	ขนาดยาง
รับน้ำหนัก	ขนาดยาง
รับน้ำหนัก	11R22.5-16 ชั้น
แลพลา	390 ลิตร
แลพลา	เหล็กชุบสังกะสี "J"
แลพลา	เหล็กตีขึ้นรูปเชื่อมประสาน ไคโรกรรป้า 2 ชั้น "Laminated"
แลพลา	2 ลูกฯ x 12 ไร่คอก 120 เชนเนอร์-เซ็ลลิง เมื่ออัตราเร็ว 20 ชั่วโมง ไม่มีการเสถียร 24 ไร่คอก 60 เชนเนอร์
แลพลา	เคียว (ชุดค้ำตั้งทรงฐานยาวกรรป้า)
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง
แลพลา	2 ลูกฯ x 12 ไร่คอก 120 เชนเนอร์-เซ็ลลิง เมื่ออัตราเร็ว 20 ชั่วโมง ไม่มีการเสถียร 24 ไร่คอก 60 เชนเนอร์
แลพลา	เคียว (ชุดค้ำตั้งทรงฐานยาวกรรป้า)
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง
แลพลา	2 ลูกฯ x 12 ไร่คอก 120 เชนเนอร์-เซ็ลลิง เมื่ออัตราเร็ว 20 ชั่วโมง ไม่มีการเสถียร 24 ไร่คอก 60 เชนเนอร์
แลพลา	เคียว (ชุดค้ำตั้งทรงฐานยาวกรรป้า)
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง
แลพลา	อุปกรณ์ค้ำความปลอดภัย
แลพลา	และควบคุมความปลอดภัย
แลพลา	อุปกรณ์เพื่อลึง

รายการ	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
น้ำหนักกรรป้าหนักบรรทุก (GVW)	กก. 25,000	กก. 3,150
น้ำหนักเบรค	หน้า	กก. 3,200
	หลัง	กก. 3,600
	รวม	กก. 6,800
รัศมีวงล้อมเพลา	ที่ยก	มม. 8,000
	ที่ส่วนต่อลึง	มม. 8,800
รวมที่ลึงของรถ (วัดที่แลพลา)	มม. 245	
จำนวนล้อ	3	

**ขนาดและลึง**

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,890	6,140	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,030	1,060	2,055	1,860	840

A - ระยะล้อ B - ระยะตัวรถ C - ความกว้างของตัวรถ D - ความสูงตัวรถ E - ระยะล้อหน้าถึงเพลาท้าย E' - ระยะล้อหน้าถึงเบรค E'' - ระยะล้อหน้าถึงเบรค  
F - ระยะล้อ G - ความสูงของเบรค H - ความสูงของเพลา I - ระยะตัวรถ J - ระยะตัวรถ K - ความยาวรถ



หมายเหตุ : ภาพแสดงรายละเอียดของรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนเพลาเดี่ยว ยี่โม รุ่น FL8JN1A-SGT และ FL8JT1A-SGT แบบ 6x2 ภาพนี้เป็นเพียงภาพแสดงรายละเอียดเท่านั้น ไม่สามารถนำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้

**HINO.th**

บริษัท ฮีโนคอสโมส (ประเทศไทย) จำกัด  
โทร. 0-2900-5000  
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

แผนกบริการลูกค้า โทร. 0-2900-5000 จากทั่วประเทศ โทร. 0-2900-5000  
โทรสาร 0-2900-5000

FRONT

BACK