

HINO.th

NEW

HINO 500 FL

FL1A1A FL1A1A

VICTOR



- ระบบหัวทำด้วยไฟฟ้ ้เป็นความสะอาดและลดค่าใช้จ่าย
- เกียร์ M009 ที่ช่วยลดความแรง และประหยัด

- ระบบรองรับน้ำหนักแบบสองตัว ลดการสั่นสะเทือนในทางขรุขระ

- ระบบเบรคแบบสองล้อ พร้อมรับน้ำหนักบรรทุกเต็มที่

- แอร์ใน นาน สบายในการขับขี่



FRONT

VICTOR

รายละเอียดบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนเพลาเดียว ฮีโน่ รุ่น FL1A1A-SHT และ FL1A1A-SHT แบบ 6x2

ประสิทธิภาพและอัตราการใช้

รุ่น	FL1A1A-SHT, FL1A1A-SHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	105 (เมือง)	
	113 (เมือง/ริ้ว)	
	57.5 (30.0) (เมือง)	
ความสามารถขึ้นเขาชัน % (อัตรา)	52.1 (27.5) (เมือง/ริ้ว)	
อัตราการใช้	ทดพิมพ์	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
เกียร์ลดต่ำลง	9.874	
อัตราการใช้ที่เปล้าล้อ	5.250 (เมือง)	
	4.875 (เมือง/ริ้ว)	

เครื่องยนต์

รุ่น	A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์คิตคอมแพคท์ ระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เทอร์โบชาร์จเจอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดรฟ์อิเล็กทรอนิกส์
เส้นผ่าศูนย์กลางทรงสูบ x ระยะชัก	112 x 150 มม.
ความจุระบบหล่อเย็น	8,866 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	17.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

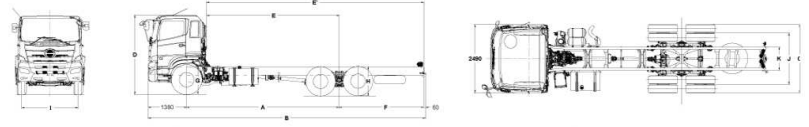
แบบ	เพลาเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกด้วยมือ
เกียร์	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8 แบบปรับแรง
แบบ	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8 แบบปรับแรง
เพลานำ	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
แบบ	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
รุ่นนำหน้า	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
เพลาล้อ	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
แบบ	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
รุ่นนำหน้า	เกียร์ต้นทาง โดสิริคมี คอมเพก - 8
ระบบเบรค	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
การควบคุม	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
เบรคมือ	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
เบรคเสริม	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
แบบ	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
ระบบพวงมาลัย	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อัตรา	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
แบบ	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อัตรา	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
รุ่นนำหน้า	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
หน้า	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
หลัง	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
ล้อและยาง	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
แบบล้อ	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
ขนาดยาง	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
ติดตั้ง	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
การแก้ไข	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
หัวแก๊ว	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อุปกรณ์ไฟฟ้า	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
แบตเตอรี่	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	เบรคมือ (S-CAM) เบรคเท้าปั๊มและเบรคลม

รายการ	FL1A1A-SHT	FL1A1A-SHT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กค. 25,000	กค. 25,000
น้ำหนักเบส	หน้า	กค. 3,200
	หลัง	กค. 3,910
	รวม	กค. 7,110
รัศมีวงล้อมเบส	ที่ยก	มม. 8,000
	ที่ส่วนต่อหลอดหัวแก๊ว	มม. 8,800
รวมที่จุดเบรค (วัดที่เปล้าล้อ)	มม. 250	มม. 250
จำนวนล้อ	3	3

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1A1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1A1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,050	2,055	1,860	840

A - ยาวล้อ B - ความยาวโชน C - ความยาวเบรค D - ความยาวโชน E - ระยะชัก F - ระยะชัก G - ระยะชัก H - ระยะชัก I - ระยะชัก J - ระยะชัก K - ความยาวเบรค



หมายเหตุ: ขนาดและสัดส่วนที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีเปลี่ยนแปลงได้ตามการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ กรุณาตรวจสอบข้อมูลล่าสุดก่อนสั่งซื้อ

HINO.th

บริษัท ฮีโน่คอสโมส (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมที่แนะนำ
เมื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ
แผนกบริการลูกค้าฮีโน่ใกล้บ้านท่าน
โปรดโทรหาตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ใกล้บ้านท่าน
โทรสาร 0-2900-5000

เอกสารที่ L-FL1A VH-0915

BACK