

HINO.th

NEW

HINO 500 FG

FG8J1G

VICTOR



• โทนสีพิเศษแลกทอร์  
รุ่นที่ 5 สรต

• ชุดดูแลแชสซี

• ระบบเบรกแบบล้อตัน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แอร์สเปซใหม่ นาน สวรรค์ในการขับขี่

EURO 3

ia

2

FRONT

VICTOR

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ยี่สิบ รุ่น FG8J1G-JGT (รวมรถรับน้ำหนักสินค้าแบบสูงสุด) แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราค่าภาษี

รุ่น	FG8J1G-JGT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	128	
ความสามารถขึ้นเขาชัน % (ต่อท)	34.9 (19.3)	
อัตราค่าภาษี	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
อัตราค่าภาษีที่แพลตฟอร์ม	6.991	
อัตราค่าภาษีที่แพลตฟอร์ม	5.857	

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง ไอพ่นฉีดแบบพ่นฝอย ความดันร่วมด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการช่วยเรื่องเพลิง	แบบคอมมอนเรล ความดันร่วมด้วยเทอร์โบ
ระบบการเผาไหม้	แบบดีเซลอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางท่อระบายอากาศ x ระยะห่าง	112 x 130 มม.
ความจุระบบหล่อเย็น	7,884 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0
น้ำหนักเบ็ดเตล็ด	ยูโร 3

เกียร์

แบบ	หกเกียร์ธรรมดา ความดันร่วมด้วยเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
-----	---

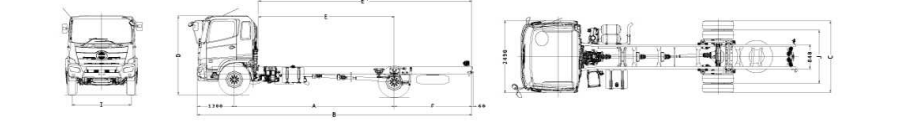
เกียร์

แบบ	รถบรรทุก 6 เกียร์ธรรมดา ไอพ่นฉีด 6 เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมค
แพลตฟอร์ม	แพลตฟอร์มตัว "I" ไร้ 5,500 กก.
แบบ	
รับน้ำหนัก	
แพลตฟอร์ม	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพ่นฉีดเกียร์ 11,000 กก.
ระบบเบรก	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งหน้าและด้านหลัง ลมเต็มสูบ (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
แบบ	
การควบคุม	
เบรกมือ	สวิตช์เบรกกระทำที่แพลตฟอร์ม
แบบ	
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยลมเต็ม ความดันด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	ลูกบิดแบบเรียบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยพวงมาลัย 20.2
อัตรา	
ระบบกันสะเทือน	แบบแนวตั้ง 2 จังหวะ ทุบแนวตั้ง 2 จังหวะ
หน้า	
หลัง	
ล้อและยาง	7.50 x 22.5 นิ้ว เบดล้อ 10 ตัว 11R22.5-16 นิ้ว 200 สตร
แบบของล้อ	
ขนาดยาง	
ถังน้ำมัน	
กานะเบส	เหล็กสูงลิ้นบิด "J" เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ไส้กรองคาร์บอน 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมป์ เต็นท์ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ไฟหน้าปรับได้ 5 สรต กระดองไฟฟ้า และเซ็นเซอร์ล้อ สวิตช์ลอคซ์ล็อกเกียร์ PTO อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

รายการ		FG8J1G-JGT	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กน.	15,000	
	กน.	3,180	
น้ำหนักเบส	กน.	2,150	
	กน.	5,330	
	กน.	9,400	
รัศมีวงล้อมรอบสุด	มม.	10,130	
	มม.	240	
ระยะห่างระหว่าง (วัดที่แพลตฟอร์ม)	มม.	3	

รุ่น	ขนาดและสัดส่วน											หน่วย : มม.
	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	
FG8J1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,040	2,055	1,835	840

A - เบดล้อ B - ความยาวโหนด C - ความยาวช่วงล้อ D - ความยาวโหนด E - ระยะห่างจากจุดที่ลากสายลาก E' - ระยะห่างจากโหนดเบส F - ระยะห่างจากจุดที่ลากสายลาก F' - ระยะห่างจากโหนดเบส G - ความสูงของเบสแพลตฟอร์ม H - ความสูงของแพลตฟอร์ม I - ระยะห่างจากโหนดหน้า J - ระยะห่างจากโหนดหลัง K - ความยาวเบส



หมายเหตุ : รายละเอียดที่แสดงทั้งหมด มิใช่ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่แน่นอนที่สุด บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ทางการหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

HINO.th

บริษัท ยี่สิบเอ็ดเอชเอส (ประเทศไทย) จำกัด  
โทร. 0-2900-5000  
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์เสริมมาตรฐาน  
เมื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ



เส้นทางบริการและศูนย์ฝึกอบรม จากตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

เอกสารที่ L-FGBJ VA-0915

BACK