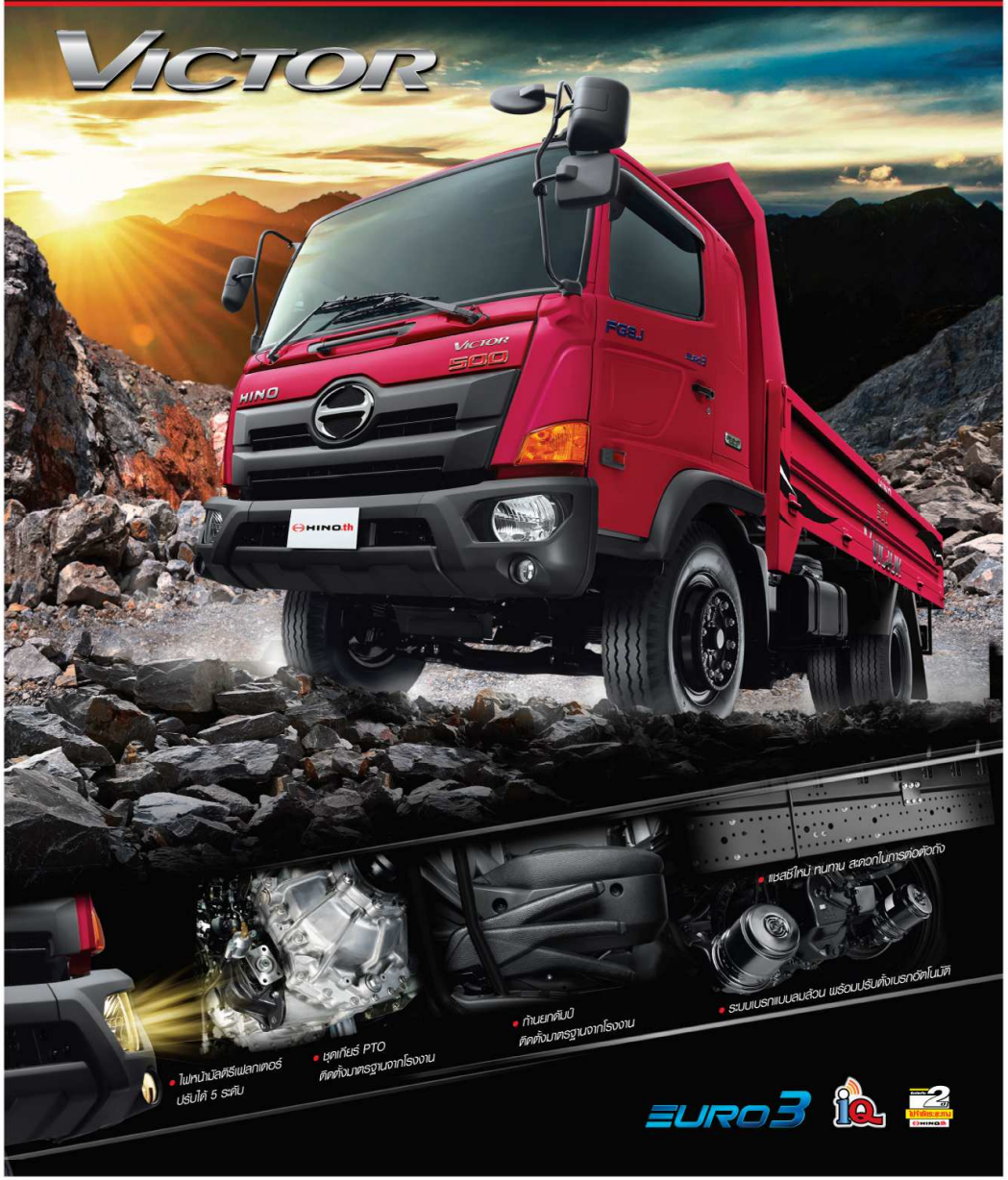
HINO.th

NEW HINO 500 FG

FG8JF1D

VICTOR



- ไฟหน้าโปรเจคเตอร์ ปรับได้ 5 ระดับ
- ชุดเกียร์ PTO ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
- ก้านยกเสริม ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- แชสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3

FRONT

VICTOR รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FG8JF1D-JGT

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		38.0 (20.7)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมคันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักน้ำและฝักตาม
การควบคุม	ลมคันส้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัย

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

แบบของล้อ	7.50 x 20 นิ้ว บอดล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16 ชั้น

ถังน้ำมัน	200 ลิตร
คานแชสซี	เหล็กรูปขึ้นบันได "]"
หัวเก๋ง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

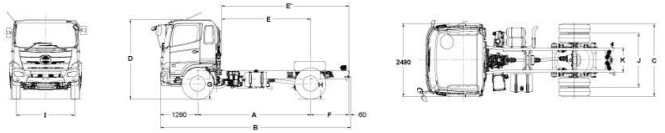
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เต็มโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และความสะดวกสบาย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์ PTO
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

รายการ			FG8JF1D-JGT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,050
	หลัง	กก.	2,100
	รวม	กก.	5,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,600
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	7,340
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)		มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,020	1,090	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความยาวด้านยื่นล็อคหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังก้านจุดศูนย์กลางล็อคหลัง E' - ระยะหลังก้านจุดยายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของแฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของแฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะหว่างก้านจุดกลางล็อคหน้า J - ระยะหว่างก้านจุดกลางล็อคหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในงานนี้ อาจมีอุปกรณ์มิได้ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิจัยรถ์และวิจัยจากโรงงานเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เหมาะสม

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J DU-0915

BACK