

HINO  
300 MY23  
INNOVATOR X

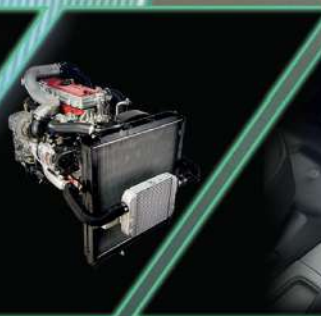
XZU  
600R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเร็กซ์เจ็ทชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● คันเกียร์พับได้  
เพิ่มความสะดวกสบายในการ  
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		รุ่น XZU600R-HKMQLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ 6	-	
อัตราทดเพืองท้าย		4.875	4.625

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไอโครลิก

**คลัตช์**

เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

**เพลาคาน้ำ**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โกล์
สมรรถนะ	2,600 กก.

**เพลาลัง**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพืองทดด้วย โอเวอร์ไดรฟ์
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
แบบ	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
การควบคุม	
เบรกมือ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
แบบ	
เบรกเสริม	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
แบบ	22.6
อัตราทด	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	หมอบและใช้คัพ
หลัง	หมอบหลักและหมอบช่วยพร้อมใช้คัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นวตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี *
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งพ่นรถ, กันสาดข้างประตู,
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สไปเดอร์คัลลิก, เกียร์พวง (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

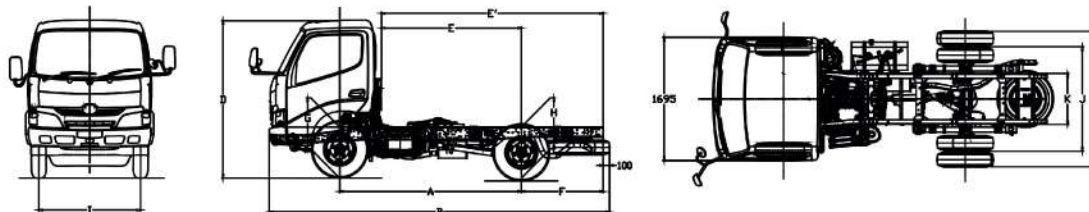
รายการ		XZU600R-HKMQLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,405
	หลัง	กก.	735
	รวม	กก.	2,140
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500	
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	210	
จำนวนที่นั่ง		3	

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงกึ่งปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอแจ้งซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีข้อจำกัดที่โรงงานล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinoth

Hino Thailand Official Channel @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0323

HINO  
300 MY23  
INNOVATOR X

XZU  
650R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเรโกอินเจคชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● คันเกียร์พัมปีได้  
เพิ่มความสะดวกสบายในการ  
เคลื่อนย้ายในท้องโดยสาร



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ถอย	-	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมเพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แห้ง/แฉะเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอดโรลิก

คลัตช์

เกียร์	5 จังหวะเดนมาร์ก ไอเวอร์โรล
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมท

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาคาน

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โปโดยดัดเกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หน้อลมสูญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "I" *
-----	-----------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
------------------	---------------------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะทกสะท้าน	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
----------------	------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
--	--------------------------

อุปกรณ์เพื่อเลือก

	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
	สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

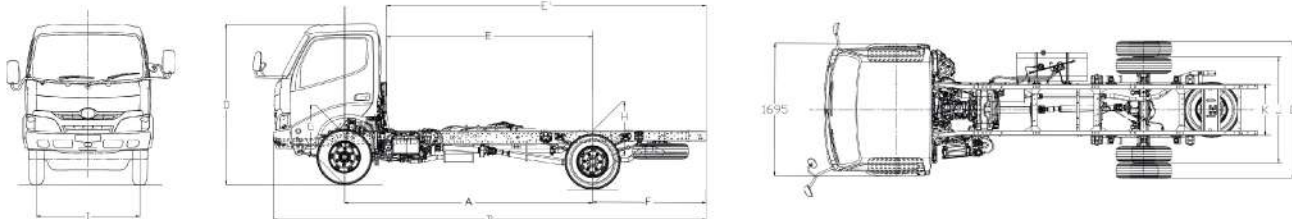
รายการ		XZU650R-HKMRLT3	
น้ำหนักบรรทุกหน้าหนักบรรทุก (GVW)	กก.		7,400
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไปรวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,445
	หลัง	กก.	845
	รวม	กก.	2,290
รัศมีวงล้อมแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,100
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างแกว่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างแกว่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะห่างแกว่งถึงกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างแกว่งถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่เพิ่มเติมนำไปติดตั้งเพิ่มเติม ซึ่งทางบริษัทฯ งดไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club @hinoth

▶ Hino Thailand Official Channel @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0323

HINO  
**300 MY23**  
INNOVATOR X

**XZU**  
710R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเร็กซ์เจ็ทชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

FRONT

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ลอย		5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดคาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4.009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอครอลิก

**คลัตช์**

**เกียร์**

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
-----------	--

**เพลากลาง**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

**เพลาล้อ**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.

**ระบบเบรก**

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

**เบรกมือ**

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

**เบรกเสริม**

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

**ระบบบังคับเลี้ยว**

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9

**ระบบกันสะเทือน**

หน้า	แท่นและใช้ค้ำยัน
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมใช้ค้ำยัน

**ล้อและยาง**

กระทล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

**ถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

**คัสซี**

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

**ห้องโดยสาร**

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

**อุปกรณ์ไฟฟ้า**

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
-----------	---------------------------

60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

**เครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

**เครื่องปรับอากาศ**

เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

**อุปกรณ์ความปลอดภัย**

ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย

**ความสะดวกสบาย**

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

**อุปกรณ์มาตรฐาน**

กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

**อุปกรณ์เพื่อเลือก**

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

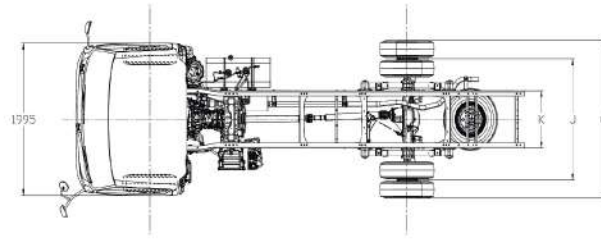
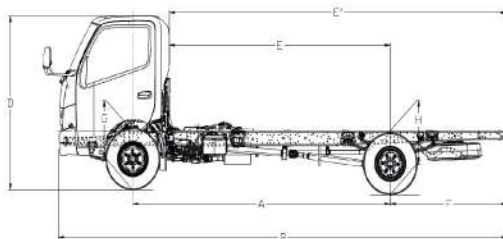
รายการ		XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590
	หลัง	กก.	870
	รวม	กก.	2,460
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	มม.	6,200
ระยะท่าสูงสุดของรถ	กิโลเมตร	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงกึ่งกลางคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



HINO  
300 MY23  
INNOVATOR X

XZU  
720R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ( DRL )



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเร็กซ์เจ็ทชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		รุ่น	XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)			127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)			34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์			MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		5.979
	เกียร์ 2		3.434
	เกียร์ 3		1.862
	เกียร์ 4		1.297
	เกียร์ 5		1.000
	เกียร์ 6		0.759
อัตราทดเพืองท้าย			5.701
			4.625

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	ฮีโน่ N04C-VB
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
<b>แบบ</b>	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบบความดันน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	104x118 มม.
<b>เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก</b>	4,009 ซีซี
<b>ความจุกระบอกสูบ</b>	18.0 : 1
<b>อัตราส่วนกำลังอัด</b>	ยูโร 3
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ไอเสียเป็นของตัวเอง ควบคุมด้วยระบบไอดรอลิก

**คลัสเตอร์**

<b>เกียร์</b>	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์โครม
<b>แบบธรรมดา</b>	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมท

**เพลาคาน้ำ**

<b>แบบ</b>	แกนเหล็กรูปตัว "I" โท้ง
<b>สมรรถนะ</b>	3,100 กก.

**เพลาล้อ**

<b>แบบ</b>	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว ไอพอยด์เกียร์
<b>สมรรถนะ</b>	6,200 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
<b>การควบคุม</b>	2 วงจรอิสระ พร้อมสัญญาณภาคช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	เบรกไอเสียทำงานด้วยสัญญาณภาค ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
<b>อัตราทด</b>	20.9
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แชนเบและโซคอัพ
<b>หลัง</b>	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโซคอัพ
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>กระทะล้อ</b>	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
<b>ยาง</b>	7.50-16-14PR
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
<b>ปริมาณ</b>	100 ลิตร
<b>คิลซี</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กชุบสังกะสี "I"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมป์ เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงสนิมรักษาที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO)
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	
<b>ความสะดวกสบาย</b>	
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>	
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	

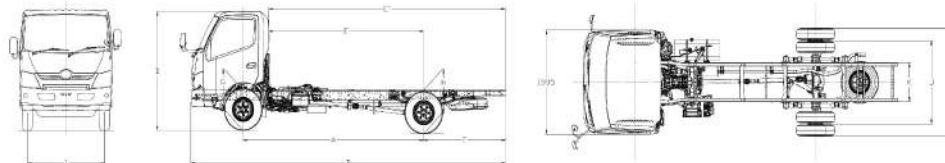
รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคิลซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงล้อมคานสูงสุด	กิโลเมตร	มม.	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก่งปลายคิลซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคิลซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

