

# VICTOR



• ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า  
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย



• เกียร์ M009  
ที่ลดของความเร็ว  
และประหยัด



• ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว  
ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร



• ระบบเบรคาแบบลมล้วน  
พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ

• แอชชีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		GY2PS1A-XHT	
		เฟืองเข้า	เฟืองเร็ว
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		116	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		52.2 (27.5)	47.5 (25.4)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	10.178	
	เกียร์ 2	6.986	
	เกียร์ 3	5.063	
	เกียร์ 4	3.636	
	เกียร์ 5	2.633	
	เกียร์ 6	1.921	
	เกียร์ 7	1.392	
	เกียร์ 8	1.000	
	เกียร์ถอยหลัง	0.724	
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		5.250	4.875

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	<b>P11C-VU</b>
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
<b>แบบ</b>	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
<b>ระบบการเผาไหม้</b>	แบบไดเร็กอินเจกชัน
<b>เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก</b>	122 x 150 มม.
<b>ความจุกระบอกสูบ</b>	10,520 ซีซี
<b>อัตราส่วนการอัด</b>	16.0
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ยูโร 3
<b>คลัตช์</b>	
<b>แบบ</b>	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

**เกียร์**

<b>แบบ</b>	กระปุก 9 เกียร์ดินหน้า ไอเวอร์ไคโรม ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
<b>เพลาหน้า</b>	
<b>แบบ</b>	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง 2 เพลา
<b>รับน้ำหนัก</b>	13,000 กก.
<b>เพลาหลัง</b>	
<b>แบบ</b>	ขับเคลื่อน 2 เพลาคู่ พร้อมระบบอินเทอร์คัลเฟลิก ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
<b>รับน้ำหนัก</b>	21,000 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม ลมดันลว่น (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	สปริงเบรกกระทำที่กลุ่มเพลาหน้าคู่หลัง และกลุ่มเพลาหลังคู่หน้า
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน และมีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรงทั้ง 2 เพลาหน้า
<b>อัตราทด</b>	21.6
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แท่นและโช้คอัพ 2 จังหวะ
<b>หลัง</b>	แท่นและแขนรับแรงบิด
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>แบบของล้อ</b>	7.50 x 22.5 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
<b>ขนาดยาง</b>	11R22.5-16 ชั้น
<b>ถังน้ำมัน</b>	390 ลิตร
<b>แกนแชสซี</b>	เหล็กชุบสังกะสี "J"
<b>หัวถัง</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	2 ลูกฯ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย</b>	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
<b>และความสะดวกสบาย</b>	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	เกียร์ PTO สปอยเลอร์หลังคาและด้านข้าง อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

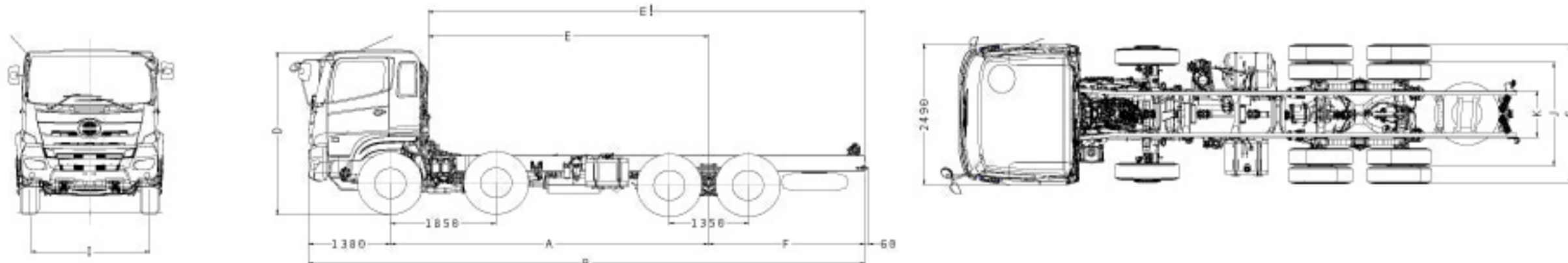
รายการ		GY2PS1A-XHT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		30,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	5,500
	หลัง	กก.	3,300
	รวม	กก.	8,800
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	10,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวถัง	มม.	10,800
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม.		250
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GY2PS1A-XHT	5,505	9,660	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างที่ยางล้อ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะห่างแก่งัดปลายแชสซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะห่างแก่งัดกลางล้อหน้า J - ระยะห่างแก่งัดกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในกรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นของแท้แล้ว เพื่อเป็นสมรรถนะของรถให้แก่มือใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
โทร. 0-2900-5000

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม  
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GY2P CA-0915