

ฮิโน่ รถบรรทุกยุคใหม่ เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!



ด้วยระบบชุดถุงลม
ยกเพลาพิเศษ

GL GL8J (6x2)
หัวลากยกเพลา

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดชั่วโมง

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- น้ำหนักบรรทุกรวมสุทธิ 43 ตัน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GL8J (6x2) หัวลาก
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		13.6 (7.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมเชฟ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ แท็งก์แป้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมคืนช่วย

เกียร์

6 จังหวะคืนหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาคาน้ำ

แบบ แคนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ 5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกบิด (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและเพิกตาม
การควบคุม	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเข้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลังที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับล้อ	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบและโซ่ค้ำ
หลัง	แบบทรีแอกและแบบช่วยสำหรับเพลาลังที่ 1 ดูลมจำนวน 2 ลูก (ยกแพลตฟอร์ม) สำหรับเพลาลังที่ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ 22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

ยาง 11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กชุบสังกะสี "J"

ห้องโดยสาร

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

ดีเนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ดูลมนิรภัยที่วงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

ความสะดวกสบาย

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

อุปกรณ์มาตรฐาน

สปอยเลอร์หลังคา

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พาค (PTO)

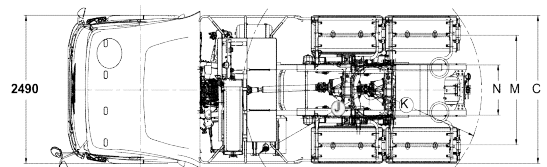
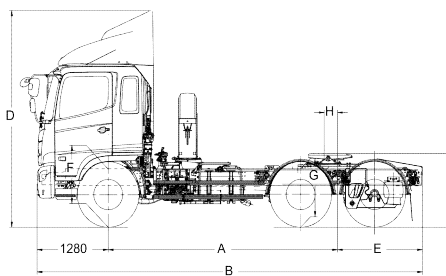
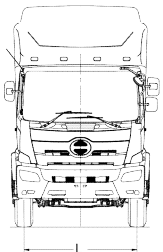
รายการ				GL8J (6x2) หัวลาก	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)	กก.			43,000	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.		3,230	
	หลัง	กก.		3,755	
	รวม	กก.		6,985	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขบนเพลาร2ล้อขับเคลื่อน)	กม.			7,221	
ระยะต่ำสุดของรถ	กม.			240	
จำนวนที่นั่ง				2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
GL8J (6x2) หัวลาก	4,150	6,780	2,435	3,560	1,350	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างท้ายรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเพนทีกะพลาหน้า	G - ความสูงของเพนทีกะพลาหลัง
H - ระยะยื่นออกนอกล้อหน้า	I - ความสูงจากพื้น	J - ระยะจากคาน้ำ	K - ระยะจากคัสซี	L - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า	M - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง	N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



hinothailandfanclub



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GL8JTT-1120