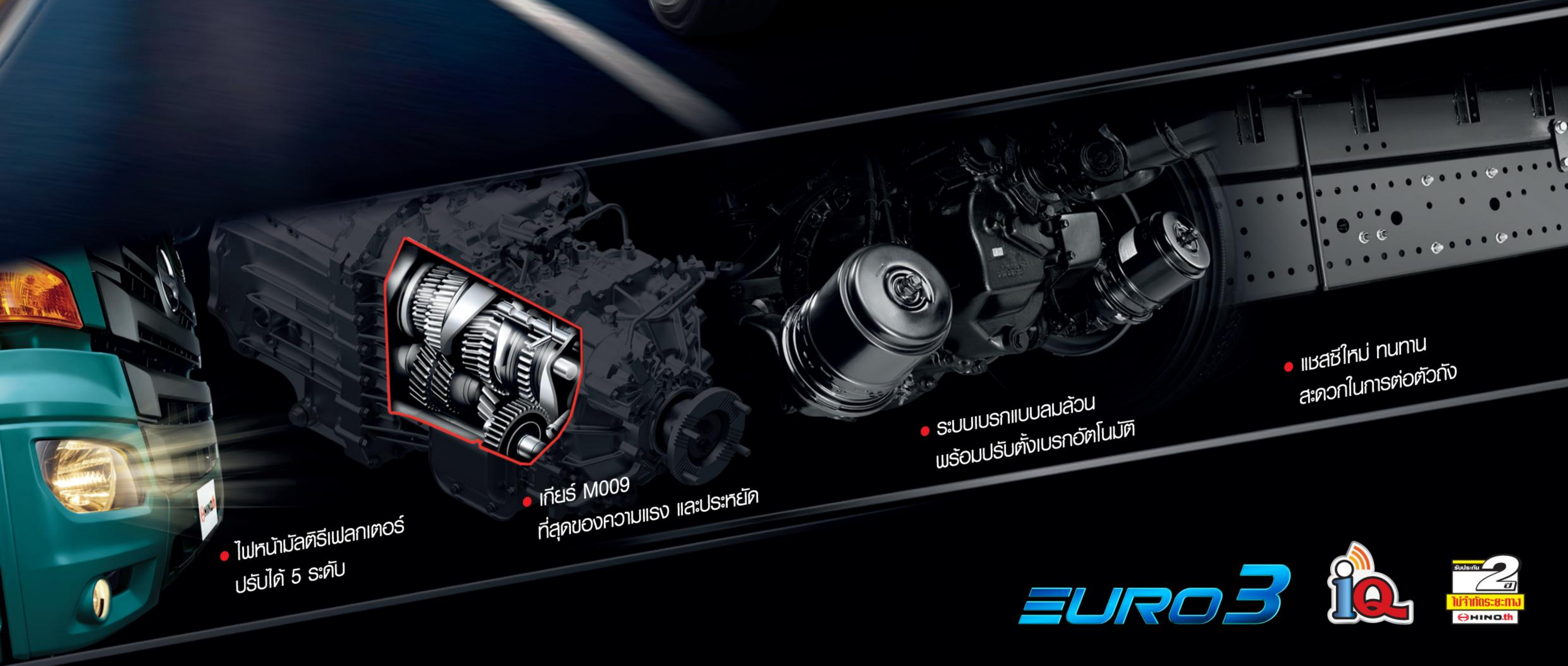


# VICTOR



• ไฟหน้าบัลลิสต์ไฟเลี้ยว  
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ M009  
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมน้ำมัน  
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แอร์สไลม์ นุ่มนวล  
สะดวกในการต่อตัวถัง



## ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	114	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	40.5 (22.0)	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		13.636
		4.625

## เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

## เกียร์

แบบ	กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า ไดรฟ์โครมพี ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	7,500 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยาว โปปอด้เกียร์
รับน้ำหนัก	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แครงและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	7.50 x 22.5 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ขึ้น
ถังน้ำมัน	390 ลิตร
คานาแซสซี	เหล็กชุบสังกะสี
หัวถัง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
และความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคาและด้านข้าง อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS เกียร์ PTO

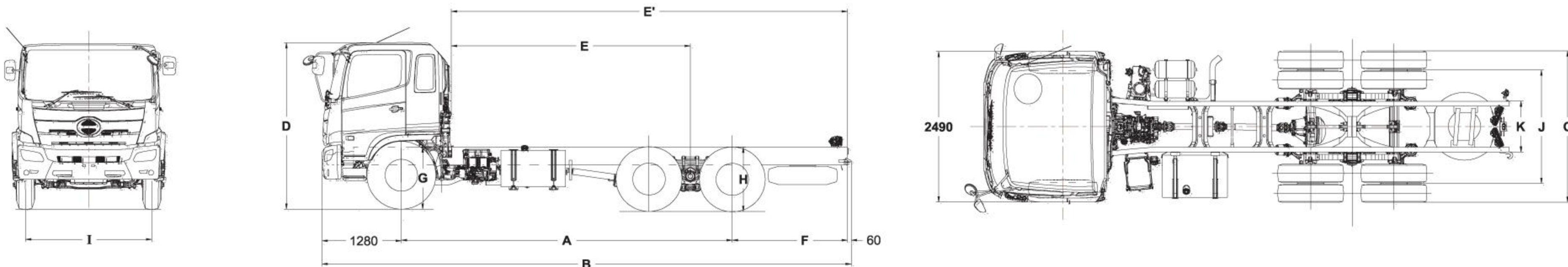
รายการ			FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			25,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,200	3,150
	หลัง	กก.	3,600	3,780
	รวม	กก.	6,800	6,930
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,000	9,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวถัง	มม.	8,800	10,200
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)			245	
จำนวนที่นั่ง			3	

## ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,890	6,140	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,030	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีข้อแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่มือใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
โทร. 0-2900-5000

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม  
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FL8J VL-0915