

VICTOR



• ไฟหน้าบัลลิสต์รีเฟลเลเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• แอสซีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.7 (23.8)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ แบบไดเร็กอินเจกชัน
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า ไทเร็กไดรฟ์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาหน้า	
แบบ	คาบหลักรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	7.50 x 22.5 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16 ชั้น
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
คาบแชสซี	เหล็กชุบกันสนิม "J"
หัวเก๋ง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง ไฟฟ้ากระแสน้ำ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก เกียร์ PTO อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	
และความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

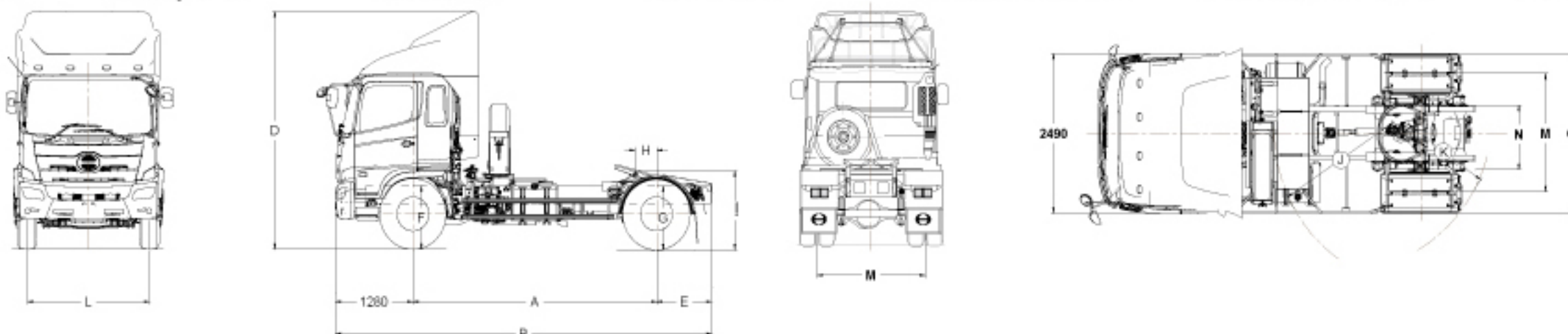
รายการ				FG8JH1B-PGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)	กก.			35,000
น้ำหนักแชสซี (รวมสปอยเลอร์หลังคา และจานพวง)	หน้า	กก.		3,350
	หลัง	กก.		2,350
	รวม	กก.		5,700
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุด	ที่ยางรถ	มม.		7,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.		7,850
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม.			240
จำนวนที่นั่ง				2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	985	1,080	330	1,340	2,100	1,580	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างท้ายรถ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเพลาหน้า G - ความสูงของเพลาหลัง H - ระยะยื่นจากพวง I - ความสูงจากพวง J - ระยะจากคาน้ำ K - ระยะจากคาน้ำ L - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า M - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง N - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นต้นแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่งานใช้



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาย่อย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT-0915