

VICTOR



• ไฟหน้าบัลลิสต์แฟลคเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• ก้านยกคัมป์
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• แบลซีใหม่ นุ่มนวล สะดวกในการต่อตัวถัง
• ระบบเบรกลบสมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		38.0 (20.7)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเกียร์ที่เพลาหลัง		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบไดเร็กอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7.684 ลิตร
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
รับน้ำหนัก	5,500 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว ไอพอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	แบบลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	7.50 x 20 นิ้ว นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16 ชั้น
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
แกนแชสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
หัวถัง	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูกฯ ละ 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับตั้งได้ 5 ระดับ
และความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์ PTO
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา อุปกรณ์ป้องกันล้อล็อก ABS

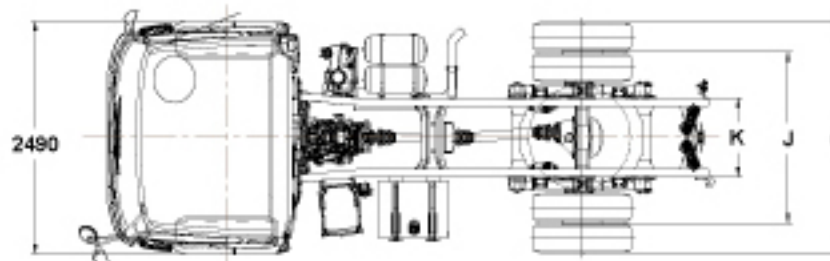
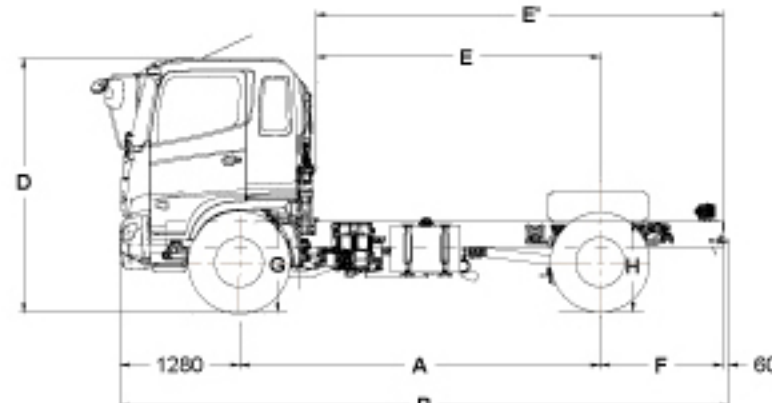
รายการ			FG8JF1D-JGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		15,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,050
	หลัง	กก.	2,100
	รวม	กก.	5,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,600
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวถัง	มม.	7,340
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	มม.		240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,020	1,090	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงจุดตั้งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	I - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง	K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานเป็นปกติแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เหมาะสม



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาย่อย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบรับประกันได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J DU-0915